

## ZÁKLADNÍ ÚDRŽBOVÝ LIST ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY RC90

Tento údržbový list obsahuje pouze základní pravidelnou údržbu, nejedná se o kompletní seznam a postupy údržby – kompletní návody a postupy naleznete v servisním manuálu příslušného robotu

### Údržba při vypnuté řídicí jednotce, v poloze OFF


Operace údržby	Místo inspekce	Denně	Měsíčně	Čtvrtletně	Půlročně	Ročně
Vizuální kontrola vnějších vad. Vyčistit je-li nutné.	Vnější vzhled řídicí jednotky	*	*	*	*	*
Vyčištění filtru větráku	Filtr větráku na straně řídicí jednotky		*	*	*	*
Baterie	Uvnitř řídicí jednotky	Každých 5 let				

Výrobce doporučuje pro zvýšení spolehlivosti servisních výměn, měnit baterie robotu a Řídicí jednotky současně v 1,5 ročním intervalu.


### Údržba při zapnuté řídicí jednotce, v poloze ON

Operace údržby	Místo inspekce	Denně	Měsíčně	Čtvrtletně	Půlročně	Ročně
Kontrola neobvyklých zvuků a vibrací	Celá řídicí jednotka	*	*	*	*	*
Zálohovat data	Projektové a systémová data	Kdykoliv jsou data změněna				

**Podrobnější informace o údržbě a jednotlivé postupy údržby viz. manuál příslušného typu robotu.**

<p><b>Varování</b></p>  <p><b>WARNING</b></p>	<p>Před tím než budete provádět jakoukoliv údržbu na řídicí jednotce, tak se vždy přesvědčte, že hlavní zdroj napětí řídicí jednotky je vypnutý a oblast vysokého napětí je vybitá. Provádění jakýchkoliv údržbových operací při zapojené řídicí jednotce na elektrické napětí nebo při neúplně vybité oblasti vysokého napětí v řídicí jednotce je extrémně nebezpečné a může způsobit poranění elektrickým proudem a/nebo způsobit bezpečnostní problémy.</p> <p>Při otevírání nebo zavírání předního panelu se ujistěte že 230V zdroj napětí řídicí jednotky je vypnutý. Provádění jakýchkoliv činností s terminálem při zapnutém napájení řídicí jednotky je extrémně nebezpečné a může způsobit poranění elektrickým proudem a/nebo způsobit bezpečnostní problémy.</p>
--	--

## 7.3 VÝMĚNA BATERIE

<p><b>Upozornění</b></p>  <p><b>CAUTION</b></p>	<p>Věnujte zvýšenou pozornost při práci s lithiovými bateriemi. Nesprávné zacházení s lithiovými bateriemi, jiným než popsaným níže, je extrémně nebezpečné a může způsobit přehřívání, únik tekutiny, výbuch nebo samovznícení a může způsobit vážné bezpečnostní problémy.</p> <p>Nesprávné zacházení:          Pokus nabíjet, Rozebírání, Nesprávné zapojení baterie, Vystavení ohni, Vynucené vybíjení          Deformace tlakem, Zkratování baterie (Polarita, Pozitivní/Negativní), Zahřívání (100 °C nebo více), Přímé pájení konců baterie</p> <p>Ujistěte se, že používáte správnou baterii <b>R13B060003</b></p>
--	--

**Životnost batérie je 5 let. Výrobce doporučuje pro zvýšení spolehlivosti servisních výměn, měnit baterie robotu a Řídící jednotky současně v 1,5 ročním intervalu.**

**Před začátkem výměny baterie zapněte řídicí jednotku na zhruba jednu minutu. Provedte výměnu do 10 minut od odpojení staré baterie, aby jste předešli ztrátě dat.**

1. Provedte zálohu dat řídicí jednotky Viz, kapitola Maintenance 4, Backup and restore (Údržba 4, záloha a obnovení)

### **Záloha řídicí jednotky:**

Připojte USB Flash disk do konektoru s označením Memory.

Počkejte 10s než systém rozpozná USB zařízení.

Zmáčkněte tlačítko trigger.

Během zálohy blikají kontrolky TEACH, AUTO, PROGRAM

Po úspěšném uložení zálohy se kontrolky TEACH, AUTO, PROGRAM rozsvítí na dobu 2s, kontrolka ERROR po tuto dobu pohasne.

V případě neúspěšného nahrání zálohy se rozsvítí kontrolky ERROR, TEACH, AUTO, PROGRAM po dobu 2s.

Vyjměte USB zařízení.



2. Vypněte řídicí jednotku
3. Odpojte konektor elektrického napájení od zdroje napětí
4. Odšroubujte vrchní krycí plech řídicí jednotky (10ks šroubů)
5. Odpojte kabel baterie



6. Vyjměte baterii kolmo vzhůru.
7. Vložte novou baterii
8. Připojte konektor baterie
9. Přišroubujte vrchní krycí plech řídicí jednotky (10ks šroubů)
10. Zapojte konektor elektrického napájení. Zapněte řídicí jednotku. Ujistěte se, že řídicí jednotka nastartovala normálně bez nezvyklých vibrací či hluku

## **7.1 VZDUCHOVÝ FILTR**

Kontrolujte vzduchový filtr řídicí jednotky pravidelně a čistěte jestliže to bude potřeba. Při zaneseném vzduchovém filtru může nastat zvýšení teploty řídicí jednotky a tím k jejímu nesprávnému chodu

1. Vypněte řídicí jednotku
2. Odšroubujte dva šrouby krytu vzduchového filtru
3. Vyjměte kryt vzduchového filtru
4. Vyjměte vzduchový filtr. Vysajte prach a nečistoty
5. Vložte vzduchový filtr do krytu
6. Přišroubujte vzduchový filtr s krytem dvěma šrouby.
7. Zapojte konektor elektrického napájení. Zapněte řídicí jednotku. Ujistěte se, že řídicí jednotka nastartovala normálně bez nezvyklých vibrací či hluku