

ZÁKLADNÍ ÚDRŽBOVÝ LIST ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY RC180

Tento údržbový list obsahuje pouze základní pravidelnou údržbu, nejedná se o kompletní seznam a postupy údržby – kompletní návody a postupy naleznete v servisním manuálu příslušného robotu

Údržba při vypnuté řídicí jednotce, v poloze OFF


Operace údržby	Místo inspekce	Denně	Měsíčně	Čtvrtletně	Půlročně	Ročně
Vizuální kontrola vnějších vad. Vyčistit je-li nutné.	Vnější vzhled řídicí jednotky	*	*	*	*	*
Vyčištění filtru větráku	Filtr větráku na straně řídicí jednotky		*	*	*	*
Baterie	Uvnitř řídicí jednotky	Každých 5 let				

Výrobce doporučuje pro zvýšení spolehlivosti servisních výměn, měnit baterie robotu a Řídicí jednotky současně v 3 ročním intervalu.


Údržba při zapnuté řídicí jednotce, v poloze ON

Operace údržby	Místo inspekce	Denně	Měsíčně	Čtvrtletně	Půlročně	Ročně
Kontrola neobvyklých zvuků a vibrací	Celá řídicí jednotka	*	*	*	*	*
Zálohovat data	Projektové a systémová data	Kdykoliv jsou data změněna				

Podrobnější informace o údržbě a jednotlivé postupy údržby viz. manuál příslušného typu robotu.

<p>Varování</p>  <p>WARNING</p>	<p>Před tím než budete provádět jakoukoliv údržbu na řídicí jednotce, tak se vždy přesvědčte, že hlavní zdroj napětí řídicí jednotky je vypnutý a oblast vysokého napětí je vybitá. Provádění jakýchkoliv údržbových operací při zapojené řídicí jednotce na elektrické napětí nebo při neúplně vybité oblasti vysokého napětí v řídicí jednotce je extrémně nebezpečné a může způsobit poranění elektrickým proudem a/nebo způsobit bezpečnostní problémy.</p> <p>Při otevírání nebo zavírání předního panelu se ujistěte že 230V zdroj napětí řídicí jednotky je vypnutý. Provádění jakýchkoliv činností s terminálem při zapnutém napájení řídicí jednotky je extrémně nebezpečné a může způsobit poranění elektrickým proudem a/nebo způsobit bezpečnostní problémy.</p>
--	--

6.2 VÝMĚNA BATERIE

<p>Upozornění</p>  <p>CAUTION</p>	<p>Věnujte zvýšenou pozornost při práci s lithiovými bateriemi. Nesprávné zacházení s lithiovými bateriemi, jiným než popsáním níže, je extrémně nebezpečné a může způsobit přehřívání, únik tekutiny, výbuch nebo samovznícení a může způsobit vážné bezpečnostní problémy.</p> <p>Nesprávné zacházení: Pokus nabíjet, Rozebírání, Nesprávné zapojení baterie, Vystavení ohni, Vynucené vybíjení Deformace tlakem, Zkratování baterie (Polarita, Pozitivní/Negativní), Zahřívání (100 °C nebo více), Přímé pájení konců baterie</p> <p>Ujistěte se, že používáte správnou baterii R13B060003</p>
--	--

Životnost batérie je 5 let. Výrobce doporučuje pro zvýšení spolehlivosti servisních výměn, měnit baterie robotu a Řídící jednotky současně v 3-ročním intervalu.

Před začátkem výměny baterie zapněte řídicí jednotku na zhruba jednu minutu. Provedte výměnu do 10 minut od odpojení staré baterie, aby jste předešli ztrátě dat.

1. Provedte zálohu dat řídicí jednotky Viz, kapitola Maintenance 4, Backup and restore (Údržba 4, záloha a obnovení)

Záloha řídicí jednotky:

Připojte USB Flash disk do konektoru s označením Memory a zmáčkněte tlačítko trigger. Na displeji řídicí jednotky se rozblíkají horizontální čárky. Po úspěšném nahrání zálohy se na displeji ukáže -OO- po dobu 2s.

2. Vypněte řídicí jednotku
3. Odšroubujte šroub přídržnou desky baterie



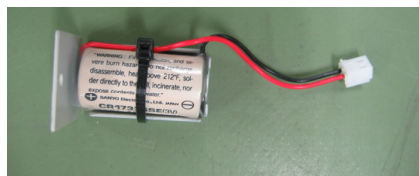
4. Vytáhněte přídržnou desku spolu s baterií
Kabel baterie je přichycen ke skříní řídicí jednotky. Vytahujte baterii se zvýšenou opatrností.



5. Odpojte konektor baterie



6. Odstřihněte vázací pásku držící baterii

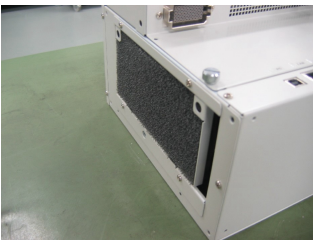


7. Umístěte novou baterii na místo staré a uchyťte ji pomocí vázací pásky
Vázací pásku umístěte dle obrázku, popřípadě ji upravte při potížích s vkládáním do řídicí jednotky
8. Připojte konektor
9. Zasuňte přídržnou desku s baterií do řídicí jednotky.
Ujistěte se, že kabely nejsou nijak skřípnuté či zamotané.
10. Přišroubujte přídržnou desku k řídicí jednotce.
11. Zapojte napájecí konektor do zdroje elektrického napětí. Zapněte řídicí jednotku. Ujistěte se, že řídicí jednotka nastartovala správně bez zvláštních vibrací či zvýšeného hluku.

6.1 VZDUCHOVÝ FILTRU

Kontrolujte vzduchový filtr řídicí jednotky pravidelně a čistěte jestliže to bude potřeba. Při zaneseném vzduchovém filtru může nastat zvýšení teploty řídicí jednotky a tím k jejímu nesprávnému chodu

1. Vypněte řídicí jednotku
2. Vytáhněte plastové držáčky dle obrázku



3. Vyměňte vzduchový filtr. Vysajte prach a nečistoty z filtru.
4. Vložte vzduchový filtr zpět
5. Nasadte napřed spodní část krytu a následně zacvakněte plastové držáčky
6. Zapojte napájecí konektor do zdroje elektrického napětí. Zapněte řídicí jednotku. Ujistěte se, že řídicí jednotka nastartovala správně bez zvláštních vibrací či zvýšeného hluku.